

RAPPORT D'AVANCEMENT QUOTIDIEN



Projet : Ailes Marines projet éolien en mer Saint-Brieuc France - Campagne géotechnique 2018

Client : Ailes Marines S.A.S

Bateaux : MV Gargano / Normand Flower

Date : 12-juin-18

Rapport N° 211

Version N°: 1

CANAL VHF : 68

Météo et conditions de mer

	12:00	24:00	Prévisions à 48 heures - Synopsis
Direction du vent	N	NE	
Vitesse du vent [nœuds]	16	3	
Hauteur de vague [m]	1,1	0,5	

Carottages 2018.

Pourcentage complété : 92,1%

GARGANO	<u>Activité des dernières 24 heures</u>
	Opérations de carottage en position B61
NORMAND FLOWER	<u>Programme des prochaines 48 heures</u>
	Port de Saint-Malo avant un retour sur site prévu actuellement le 18/06/2018 fin de journée puis Opérations de carottage en position B39. Nous visiterons aussi pour une courte durée de quelques heures la position B58 afin d'y effectuer des mesures d'échosondeur.
NORMAND FLOWER	<u>Activité des dernières 24 heures</u>
	Opérations de carottage en position B58
NORMAND FLOWER	<u>Programme des prochaines 48 heures</u>
	Port de Falmouth (UK) avant un retour sur site prévu actuellement le 16/06/2018 puis Opérations de carottage en position B55, B60 et OSS 2018.

* Les dates et les jours sont à titre indicatif, ils peuvent être sujets à changement.	<u>Potentiel jours non opérationnels en Baie de Saint-Brieuc (cause coefficient de marée >83/87)</u>		
	<u>Du (inclus) *</u>	<u>Au (inclus) *</u>	<u>Nb Jours (si coeff de référence = 83 / 87) *</u>
	16 mars 2018	22 mars 2018	(Environ 6 / 5 jours)
	29 mars 2018	03 avril 2018	(Environ 6 / 5.5 jours)
	14 avril 2018	20 avril 2018	(Environ 6 / 5 jours)
	27 avril 2018	02 mai 2018	(Environ 6 / 5 jours)
	13 mai 2018	19 mai 2018	(Environ 6 / 5.5 jours)
	29 mai 2018	30 mai 2018	(Environ 2 jours)
	12 juin 2018	18 juin 2018	(Environ 6 / 5 jours)

Commentaires éventuels

Les séquences des programmes du Gargano et du Normand Flower sont susceptibles d'être modifiées en fonction de l'évolution des conditions météo. **Les positions peuvent être interchangeables entre les bateaux dans un souci d'optimisation des opérations.**

Carottages : carte de l'état d'avancement

Légende (code couleur) :

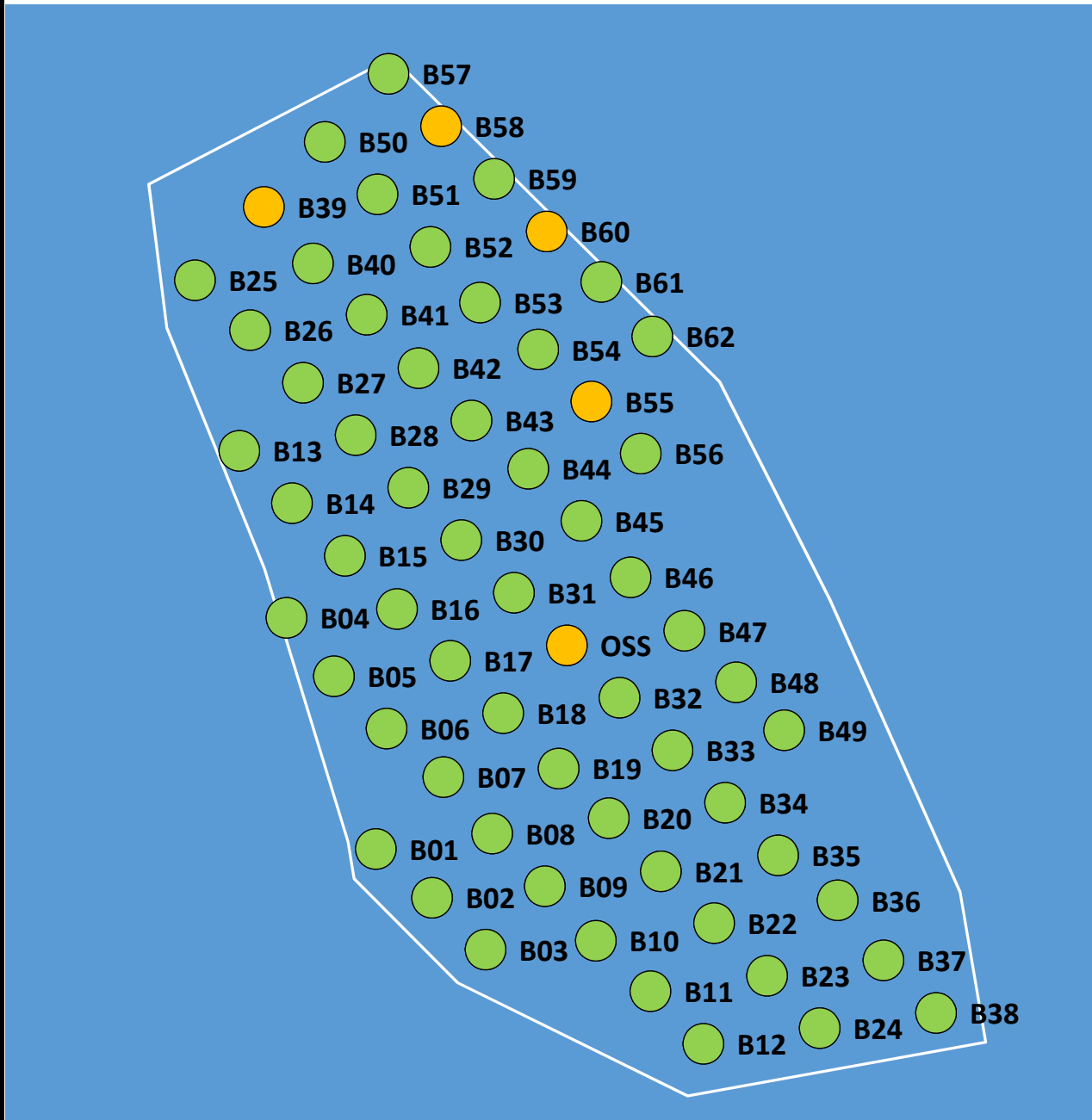
Vert : Opérations Terminées

Rouge : Opérations en cours (à 12h00)

Orange : Opérations prévues pour les prochaines 48h

Violet : Opérations non complétées, à répéter ultérieurement

Gris : Positions restantes



Commentaires :

Gargano: Au port de Saint-Malo à 12:00hrs.

Normand Flower: En route pour le port de Falmouth à 12:00hrs.

Légende (code couleur) :

Vert : Opérations Terminées

Rouge: Opérations en cours à 12h00

Orange: Opérations prévues pour les prochaines 48h

Violet : Opérations non complétées, à répéter ultérieurement

Gris : Positions restantes

Point	WGS 84 - Degrés Minutes décimaux		Point	WGS 84 - Degrés Minutes décimaux	
	X_DDM_WGS84	Y_DDM_WGS84		X_DDM_WGS84	Y_DDM_WGS84
B01	48° 49.410'	-2° 34.286'	B34	48° 49.750'	-2° 30.078'
B02	48° 49.032'	-2° 33.611'	B35	48° 49.343'	-2° 29.447'
B03	48° 48.630'	-2° 32.972'	B36	48° 48.992'	-2° 28.733'
B04	48° 51.197'	-2° 35.345'	B37	48° 48.528'	-2° 28.186'
B05	48° 50.746'	-2° 34.778'	B38	48° 48.118'	-2° 27.558'
B06	48° 50.338'	-2° 34.146'	B39	48° 54.368'	-2° 35.593'
B07	48° 49.963'	-2° 33.467'	B40	48° 53.930'	-2° 35.005'
B08	48° 49.524'	-2° 32.884'	B41	48° 53.531'	-2° 34.360'
B09	48° 49.116'	-2° 32.252'	B42	48° 53.118'	-2° 33.737'
B10	48° 48.694'	-2° 31.643'	B43	48° 52.711'	-2° 33.104'
B11	48° 48.301'	-2° 30.990'	B44	48° 52.337'	-2° 32.422'
B12	48° 47.894'	-2° 30.359'	B45	48° 51.932'	-2° 31.788'
B13	48° 52.489'	-2° 35.904'	B46	48° 51.494'	-2° 31.200'
B14	48° 52.082'	-2° 35.271'	B47	48° 51.079'	-2° 30.556'
B15	48° 51.675'	-2° 34.639'	B48	48° 50.679'	-2° 29.937'
B16	48° 51.262'	-2° 34.015'	B49	48° 50.308'	-2° 29.362'
B17	48° 50.860'	-2° 33.376'	B50	48° 54.867'	-2° 34.854'
B18	48° 50.452'	-2° 32.744'	B51	48° 54.460'	-2° 34.221'
B19	48° 50.023'	-2° 32.079'	B52	48° 54.053'	-2° 33.588'
B20	48° 49.638'	-2° 31.481'	B53	48° 53.621'	-2° 32.992'
B21	48° 49.226'	-2° 30.855'	B54	48° 53.256'	-2° 32.297'
B22	48° 48.822'	-2° 30.219'	B55	48° 52.853'	-2° 31.658'
B23	48° 48.415'	-2° 29.588'	B56	48° 52.449'	-2° 31.067'
B24	48° 48.007'	-2° 28.957'	B57	48° 55.389'	-2° 34.081'
B25	48° 53.804'	-2° 36.428'	B58	48° 54.981'	-2° 33.448'
B26	48° 53.418'	-2° 35.764'	B59	48° 54.574'	-2° 32.815'
B27	48° 53.010'	-2° 35.132'	B60	48° 54.166'	-2° 32.183'
B28	48° 52.603'	-2° 34.499'	B61	48° 53.774'	-2° 31.528'
B29	48° 52.196'	-2° 33.868'	B62	48° 53.351'	-2° 30.919'
B30	48° 51.789'	-2° 33.236'	OSS	48° 51.041'	-2° 32.079'
B31	48° 51.381'	-2° 32.604'			
B32	48° 50.566'	-2° 31.340'			
B33	48° 50.158'	-2° 30.709'			

Pourcentage complété : 92,1%