

# RAPPORT D'AVANCEMENT QUOTIDIEN



**Projet :** Ailes Marines projet éolien en mer Saint-Brieuc France - Campagne géotechnique 2018

**Client :** Ailes Marines S.A.S

**Bateaux :** MV Gargano / Normand Flower

**Date :** 19-juin-18

**Rapport N°** 218

**Version N°:** 1

**CANAL VHF : 68**

## Météo et conditions de mer

	12:00	24:00	Prévisions à 48 heures - Synopsis
Direction du vent	NW	N	
Vitesse du vent [nœuds]	3	3	
Hauteur de vague [m]	1,3	1,1	

## Carottages 2018.

**Pourcentage complété : 90,5%**

	<u>Activité des dernières 24 heures</u>
<b>GARGANO</b>	Transit pour un retour sur site
	<u>Programme des prochaines 48 heures</u>  Opérations de carottage en position <b>B43, B19 (s'il n'y a plus de matériel de pêche sur cette position)</b> et <b>B39</b> (incluant la mesure de bruit à compter du 23/06/2018). Entre ces positions, nous visiterons aussi pour une courte durée de quelques heures les positions OSS et B58 afin d'y effectuer des mesures d'échosondeur.
	<u>Activité des dernières 24 heures</u>  Opérations de carottage en position <b>B55</b>
<b>NORMAND FLOWER</b>	<u>Programme des prochaines 48 heures</u>  Opérations de carottage en position <b>OSS 2018</b> et <b>B60</b> .

* Les dates et les jours sont à titre indicatif, ils peuvent être sujets à changement.	<u>Potentiel jours non opérationnels en Baie de Saint-Brieuc (cause coefficient de marée &gt;83/87)</u>		
	<u>Du (inclus) *</u>	<u>Au (inclus) *</u>	<u>Nb Jours (si coeff de référence = 83 / 87) *</u>
	16 mars 2018	22 mars 2018	(Environ 6 / 5 jours)
	29 mars 2018	03 avril 2018	(Environ 6 / 5.5 jours)
	14 avril 2018	20 avril 2018	(Environ 6 / 5 jours)
	27 avril 2018	02 mai 2018	(Environ 6 / 5 jours)
	13 mai 2018	19 mai 2018	(Environ 6 / 5.5 jours)
	29 mai 2018	30 mai 2018	(Environ 2 jours)
	12 juin 2018	18 juin 2018	(Environ 6 / 5 jours)

## Commentaires éventuels

Les séquences des programmes du Gargano et du Normand Flower sont susceptibles d'être modifiées en fonction de l'évolution des conditions météo. **Les positions peuvent être interchangeables entre les bateaux dans un souci d'optimisation des opérations.**

# Carottages : carte de l'état d'avancement

## Légende (code couleur) :

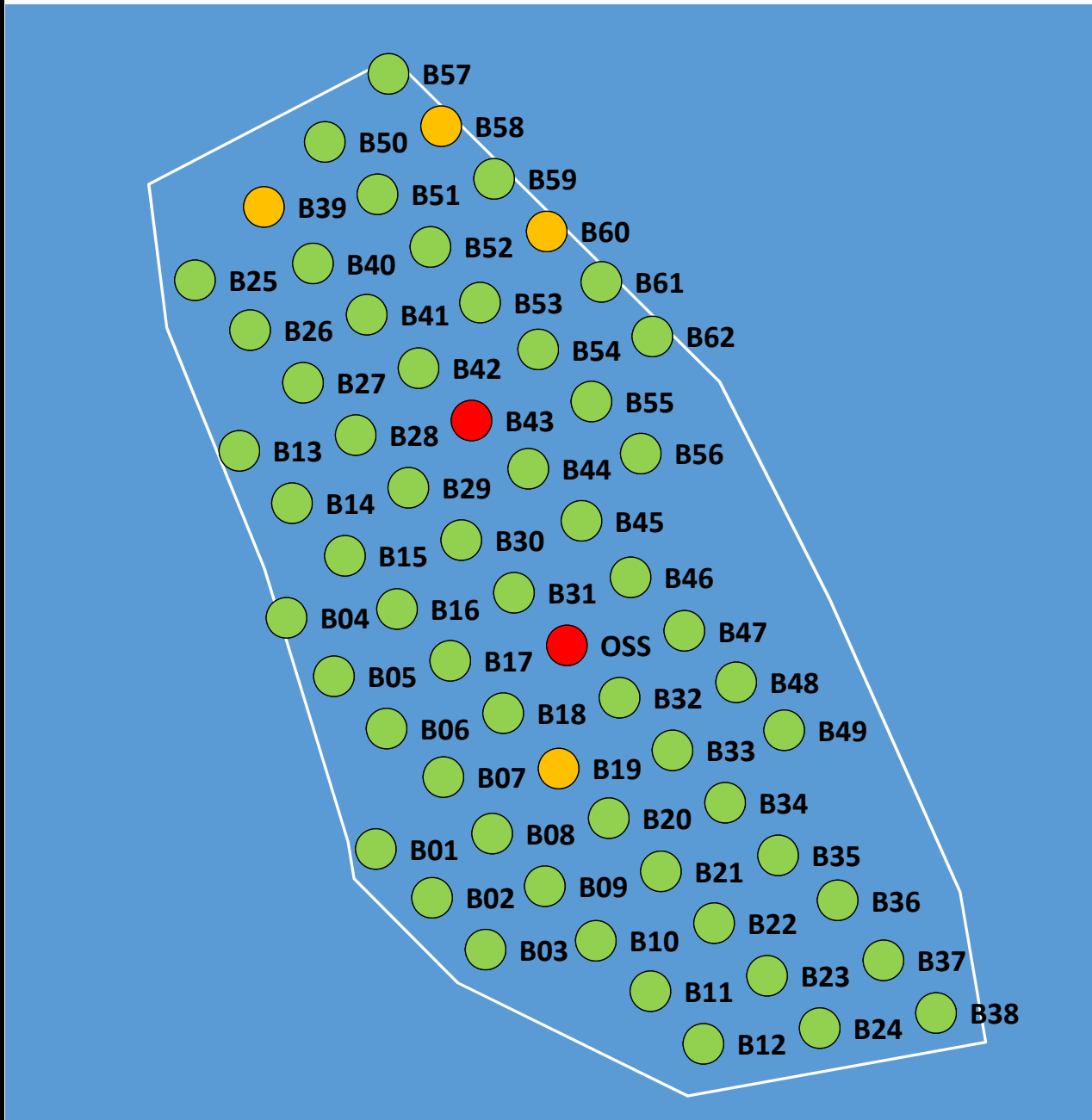
Vert : Opérations Terminées

Rouge : Opérations en cours (à 12h00)

Orange : Opérations prévues pour les prochaines 48h

Violet : Opérations non complétées, à répéter ultérieurement

Gris : Positions restantes



## Commentaires :

Gargano: En position B43 à 12:00hrs.

Normand Flower: En position OSS à 12:00hrs.

Légende (code couleur) :

Vert : Opérations Terminées

Rouge: Opérations en cours à 12h00

Orange: Opérations prévues pour les prochaines 48h

Violet : Opérations non complétées, à répéter ultérieurement

Gris : Positions restantes

Point	WGS 84 - Degrés Minutes décimaux		Point	WGS 84 - Degrés Minutes décimaux	
	X_DDM_WGS84	Y_DDM_WGS84		X_DDM_WGS84	Y_DDM_WGS84
B01	48° 49.410'	-2° 34.286'	B34	48° 49.750'	-2° 30.078'
B02	48° 49.032'	-2° 33.611'	B35	48° 49.343'	-2° 29.447'
B03	48° 48.630'	-2° 32.972'	B36	48° 48.992'	-2° 28.733'
B04	48° 51.197'	-2° 35.345'	B37	48° 48.528'	-2° 28.186'
B05	48° 50.746'	-2° 34.778'	B38	48° 48.118'	-2° 27.558'
B06	48° 50.338'	-2° 34.146'	B39	48° 54.368'	-2° 35.593'
B07	48° 49.963'	-2° 33.467'	B40	48° 53.930'	-2° 35.005'
B08	48° 49.524'	-2° 32.884'	B41	48° 53.531'	-2° 34.360'
B09	48° 49.116'	-2° 32.252'	B42	48° 53.118'	-2° 33.737'
B10	48° 48.694'	-2° 31.643'	B43	48° 52.711'	-2° 33.104'
B11	48° 48.301'	-2° 30.990'	B44	48° 52.337'	-2° 32.422'
B12	48° 47.894'	-2° 30.359'	B45	48° 51.932'	-2° 31.788'
B13	48° 52.489'	-2° 35.904'	B46	48° 51.494'	-2° 31.200'
B14	48° 52.082'	-2° 35.271'	B47	48° 51.079'	-2° 30.556'
B15	48° 51.675'	-2° 34.639'	B48	48° 50.679'	-2° 29.937'
B16	48° 51.262'	-2° 34.015'	B49	48° 50.308'	-2° 29.362'
B17	48° 50.860'	-2° 33.376'	B50	48° 54.867'	-2° 34.854'
B18	48° 50.452'	-2° 32.744'	B51	48° 54.460'	-2° 34.221'
B19	48° 50.023'	-2° 32.079'	B52	48° 54.053'	-2° 33.588'
B20	48° 49.638'	-2° 31.481'	B53	48° 53.621'	-2° 32.992'
B21	48° 49.226'	-2° 30.855'	B54	48° 53.256'	-2° 32.297'
B22	48° 48.822'	-2° 30.219'	B55	48° 52.853'	-2° 31.658'
B23	48° 48.415'	-2° 29.588'	B56	48° 52.449'	-2° 31.067'
B24	48° 48.007'	-2° 28.957'	B57	48° 55.389'	-2° 34.081'
B25	48° 53.804'	-2° 36.428'	B58	48° 54.981'	-2° 33.448'
B26	48° 53.418'	-2° 35.764'	B59	48° 54.574'	-2° 32.815'
B27	48° 53.010'	-2° 35.132'	B60	48° 54.166'	-2° 32.183'
B28	48° 52.603'	-2° 34.499'	B61	48° 53.774'	-2° 31.528'
B29	48° 52.196'	-2° 33.868'	B62	48° 53.351'	-2° 30.919'
B30	48° 51.789'	-2° 33.236'	OSS	48° 50.982'	-2° 31.982'
B31	48° 51.381'	-2° 32.604'			
B32	48° 50.566'	-2° 31.340'			
B33	48° 50.158'	-2° 30.709'			

Pourcentage complété : 90,5%