

Espèce observée : la RAIE BRUNETTE (*Raja undulata*)

Contexte du projet : Ce document fait suite à la Commission Raies et Requins du Comité national des pêches maritimes et des élevages marins (CNPMM) du 18 mai 2015. Ce protocole définit les modalités de pêche à titre accessoire et de débarquement de la raie brunette (*Raja undulata*) dans les zones CIEM VII d et e et CIEM VIII a, b et c. Les captures de raie brunette doivent être systématiquement documentées.

Période : du 15 juin au 31 juillet (7 semaines) avec une répartition des jours la plus régulière possible sur toute la durée de la période.

Métiers concernés : chaluts de fond et senne de fonds, filets, palangres.

A noter : Les débarquements de raie brunette pêchée dans les zones CIEM VII d et e et CIEM VIII a, b et c sont limités à 50 kilogrammes par marée pour les navires exerçant dans le cadre des « métiers » que sont le chalut et la senne de fond (codes engins : TBB, OTT, OTB, PTB, SDN, PT, TBN, TBS, SSC, SPR, TB, SX, SV), le filet (codes engins : GN, GNS, GND, GNC, GTN, GTR, GEN) et la palangre (codes engins : LL, LLS, LLD, LVS, LVD, LX). Ce protocole est fait dans le cadre d'une pêche accessoire sur des individus de taille autorisée, à savoir 78-97 cm. Les mensurations seront à effectuer sur l'ensemble des raies capturées (rejet et débarquement).

Pour plus de détail, cf. Arrêté raie brunette.

Code de confidentialité du projet :

Les informations et données relatives au présent projet sont confidentielles et ne sauraient de quelque manière que ce soit être communiquées à des tiers. Dans ce cadre, les données ne pourront être exploitées que dans le contexte précisé ci-dessus

Pour tous renseignements concernant ce projet, veuillez contacter :

Alain Biseau
+33 2 97 87 38 20
Alain.Biseau@ifremer.fr

IFREMER, 8 rue François Toullec, 56100 Lorient

Hélène Gadenne
+33 2 97 87 38 16
helene.gadenne@ifremer.fr

PROTOCOLE SYNTHETIQUE

Les éléments ci-dessous concernent, uniquement le protocole d'échantillonnage; c'est à dire la description du travail à bord. Le plan d'échantillonnage (métiers concernés et nombre de marées à échantillonner) est élaboré dans l'arrêté raie brunette. Le respect du protocole ci-dessous est essentiel. En cas de doute sur sa mise en œuvre, n'hésitez pas à contacter le responsable du projet.

1. Liste du matériel nécessaire pour l'observation :

- Bordereaux d'enregistrement en quantité suffisante pour échantillonner la 1^{er} Opération de pêche (OP).
- Nécessaire pour écrire : portes documents, crayons à papier, gommes,
- Pour les tailles : une règle à mesurer avec butée quand le matériel peut être prêté par Ifremer ou les comités régionaux ou départementaux, sinon une règle pliable plastifiée à bien étendre.
- Pour les pesées : une balance et/ou un peson
- La fiche sur l'espèce à observer et conseil de mesures.

2. Instruction pour le remplissage des formulaires :

Les formulaires devront être complétés au crayon à papier (résiste mieux à l'eau). Merci d'écrire le plus lisiblement possible afin que les personnes qui valideront les formulaires et qui saisiront les données sous forme informatique puissent vous relire facilement et sans ambiguïté. Eviter tant que possible de mouiller les formulaires papiers.

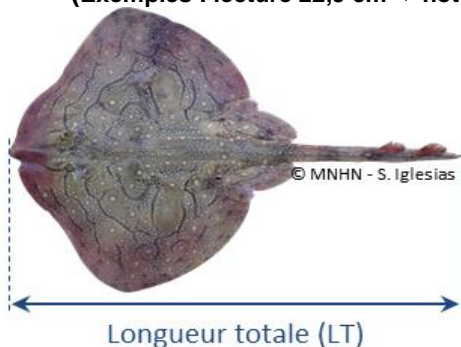
3. Instruction pour les observations biologiques : poids et tailles

- Poids individuel : le matériel de pesée est nécessaire à bord du bateau.

Poids global de raie brunette par estimation et/ou par pesée en criée.

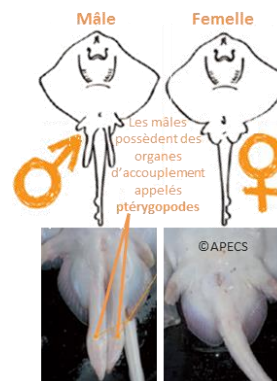
Taille : Toutes les mesures sont à effectuer au cm INFERIEUR

(Exemples : lecture 22,9 cm ⇒ noter 22 cm, lecture 50,5 cm ⇒ noter 50 cm)



La règle doit être positionnée à plat. La Raie est posée sur la règle, museau au niveau du zéro. Veillez à bien étendre la raie à plat et étirer la queue, de manière à prendre la longueur totale « LT » au niveau de l'extrémité de la queue.

- Sexage : déterminer le sexe des individus de manière systématique (Mâle/Femelle). **Attention aux individus de petite taille**, les observer de très près pour différencier les mâles.



4. Protocole d'échantillonnage :

- Métier observé : Chaluts de fond et la senne de fond (codes engins : TBB, OTT, OTB, PTB (*dans ce cas, les 2 navires doivent avoir l'autorisation*), SDN, PT, TBN, TBS, SSC, SPR, TB, SX, SV), le filet (codes engins : GN, GNS, GND, GNC, GTN, GTR, GEN) et la palangre (codes engins : LL, LLS, LLD, LVS, LVD, LX).
- Espèce observée : Raie brunette, *Raja undulata*, Code RJU
- Observations au cours de la marée :
 1. Première Opération de pêche (OP) : (a) L'équipage, pendant la phase de tri de la capture, prendra soin de bien trier toutes les raies brunettes et de conserver dans des caisses, si possible en eau, les raies rejetées, le temps des mesures. (b) Procéder à l'enregistrement des tailles de toutes les raies brunettes.
 2. Pour les OP suivantes : noter le nombre et le poids total de raies brunettes pêchées. Les raies conservées (pour atteindre les 50kg) sont mesurées systématiquement individuellement. Le numéro de l'OP correspondant est noté.

A chaque OP, noter le poids total de raies brunettes commerciales et rejetées.

- Marquage : Si captures de raies marquées, indiquer les informations (N°marque, coordonnées géographiques de rejet si vivant, comme indiqué dans le formulaire). Les données seront transmises aux porteurs des programmes RaieBECA (CREAA - c.hennache.creaa@orange.fr; AGLIA - etchegaray.aglia@orange.fr) et RECOAM (APECS - asso@asso-apecs.org).



FICHE MAREE

Métier principal observé :

Zone(s) CIEM + code engin + espèce(s) cible(s)

Programme de rattachement :

Protocole auto-échantillonnage Raie brunette (Auto_Ech_Brunette)

Observateur(s) ou Professionnel(s)

Nom(s), Prénom(s) :

Organisation de Producteurs
de rattachement :**Départ de la marée**

Immatriculation du navire :

Nom du navire :

Port de départ :

Date & Heure de départ :

__ / __ / __ à __ : __

Nombre d'hommes à bord :

Retour de la marée

Port de retour

Date & Heure de retour :

__ / __ / __ à __ : __

Vente

Lieu de vente :

Date de vente :

Type de vente :

Uniquement Vente en criée

Commentaires

FICHE DE TRANSMISSION ET DE CLOTURE DU DOSSIER

Validation des données (à compléter par le patron du navire)

Avant de transmettre le présent dossier à l'adresse suivante :

Pour les navires adhérents OP

Organisation de producteurs

Programme Auto_Ech_Brunette

*Adresse de l'organisation de producteurs
de rattachement*

Pour les navires hors OP

*Comité régional des pêches maritimes et
des élevages marins*

Programme Auto_Ech_Brunette

*Adresse du Comité Régional de
rattachement*

Merci de :

- S'assurer que toutes les fiches ont été correctement complétées
- Que le nombre de FICHES MENSURATION correspond bien au nombre de traits échantillonnés

Je soussigné (Nom, prénom)

.....

Certifie que les données renseignées dans le présent dossier ont été recueillies conformément au protocole décrit.

Fait àle

Signature

Commentaire :

Merci de transmettre, pour saisie, le dossier sous 2 jours après la fin de la marée à son Organisation de Producteurs (OP) ou à son comité régional (pour les navires hors OP).

Validation du plan d'échantillonnage (espace réservé aux organisations de producteurs ou aux comités régionaux)

Clôture du dossier sous 2 jours après sa réception :

- Valider la qualité de remplissage des formulaires
- Valider que toutes les fiches sont présentes dans le dossier
- Après saisie par l'organisation de producteurs (ou le comité régional - navire hors OP) de rattachement, transmettre les données à l'Ifremer de Lorient en précisant « Programme Auto_Ech_Brunette ».

Fait àle

Signature

FICHE OPERATIONS DE PECHE (recto)

Nombre total d'opérations de pêche effectuées pendant la marée :

N° Opération de Pêche	Echantillonnage ? O/N **	Engin*** + Espèce(s) cible(s)	Filage (fin de mise à l'eau de l'engin*)		Virage (début de remontée de l'engin)		Profondeur moyenne engin (m) ¹	Etat de la mer ²	Si navire associé : immatriculation du navire + capture remontée sur navire observateur ? O/N	Dérèglement normal ? O/N (si O, écrire un commentaire)
			Date et heure	Position GPS Latitude + longitude	Date et heure	Position GPS Latitude + longitude				
1				° , ' N ° , ' E ou W		° , ' N ° , ' E ou W				
2				° , ' N ° , ' E ou W		° , ' N ° , ' E ou W				
3				° , ' N ° , ' E ou W		° , ' N ° , ' E ou W				
4				° , ' N ° , ' E ou W		° , ' N ° , ' E ou W				
5				° , ' N ° , ' E ou W		° , ' N ° , ' E ou W				
6				° , ' N ° , ' E ou W		° , ' N ° , ' E ou W				
7				° , ' N ° , ' E ou W		° , ' N ° , ' E ou W				
8				° , ' N ° , ' E ou W		° , ' N ° , ' E ou W				
9				° , ' N ° , ' E ou W		° , ' N ° , ' E ou W				
10				° , ' N ° , ' E ou W		° , ' N ° , ' E ou W				

* attention, pour les arts dormants, la date de fin de mise à l'eau est le plus souvent la veille ou l'avant veille de la marée observée. ** Dans l'absolu, échantillonner toutes les raies brunettes, mais si ce n'est pas le cas, l'indiquer et préciser pourquoi. Indiquer le nombre de raies non mesurées et préciser si elles étaient dans la gamme de taille « ≤78, ≥97 cm » ou en dehors. *** préciser longueur relevée en mètres pour les filets. Noter les commentaires sur les Opération de Pêche au verso de ce formulaire

¹ De la corde de dos pour chalut

² 0 : Calme (0 beaufort), 1 : Ridée (~1 beaufort), 2 : Belle (~2 beauforts), 3 : Peu agitée (~3-4 beauforts), 4 : Agitée (~5-6 beauforts), 5 : Forte (~7 beauforts), 6 : Très forte, 7 : Grosse, 8 : Très grosse, 9 : Enorme

Date de départ :/...../.....

Immatriculation du bateau :

FICHE OPERATIONS DE PECHE (verso)

N° Opération de Pêche	Commentaires
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

FICHE ENGIN (recto)

Compléter les informations ci-dessous en fonction du type d'engin utilisé
 ⇒ : Donnée obligatoire / □ : Choix multiple possible / ○ : Choix unique

CHALUT / CHALUT PERCHE / SENNE

N° Opération Pêche associée(s)

⇒ Code engin : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Plus petit maillage à la jauge : :	<input type="text"/> mm
⇒ Dispositif(s) sélectif(s) : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Dispositif de répulsif acoustique : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Nombre de chalut ou Nombre de perche :	<input type="text"/>
⇒ Type de chalut* : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Vitesse engin :	<input type="text"/> nds
⇒ Forme de la tête* : ○ 1 morceau ○ plusieurs morceaux	<input type="text"/>
⇒ Type de gréement* : ○ fourche ○ entremise	<input type="text"/>
⇒ Longueur cumulée corde de dos ou des perches :	<input type="text"/> m
⇒ Ouverture verticale :	<input type="text"/> m
⇒ Longueur d'un bras* :	<input type="text"/> m
⇒ Nombre de panneaux* :	<input type="text"/>
⇒ Nombre de faces* :	<input type="text"/>
⇒ Type bourrelet : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Hauteur des patins (chalut à perche) :	<input type="text"/> m

* : non requis pour TBB

FILET (1 filière = 1 Opération de Pêche)

N° Opération Pêche associée(s)

⇒ Code engin : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Plus petit maillage à la jauge : :	<input type="text"/> mm
⇒ Plus grand maillage à la jauge (trémail) :	<input type="text"/> mm
⇒ Dispositif de répulsif acoustique : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Nombre de nappes : ○ 1 ○ 2 ○ 3	<input type="text"/>
⇒ Longueur :	<input type="text"/> m
⇒ Présence de barrette ? : ○ Oui ○ Non	<input type="text"/>
⇒ Hauteur du filet :	<input type="text"/> m
⇒ Type de fil majoritaire : ○ mono. ○ multi. ○ tressé	<input type="text"/>

CASIER / NASSE

N° Opération Pêche associée(s)

1 filière = 1 Opération de Pêche

⇒ Code engin : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Nombre :	<input type="text"/>
⇒ Dispositif(s) sélectif(s) : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>

DRAGUE

N° Opération Pêche associée(s)

⇒ Code engin : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Plus petit maillage à la jauge : :	<input type="text"/> mm
⇒ Vitesse engin :	<input type="text"/> nds
⇒ Nombre de dragues :	<input type="text"/>
⇒ Largeur cumulée :	<input type="text"/> m
⇒ Armature : ○ Lame ○ Dents	<input type="text"/>
⇒ Hauteur (lame ou dents) :	<input type="text"/> mm
⇒ Ecartement des dents :	<input type="text"/> mm
⇒ Volet dépresseur : ○ Oui ○ Non	<input type="text"/>

PALANGRE / LIGNE (1 ligne = 1 Opération de Pêche)

N° Opération Pêche associée(s)

⇒ Code engin : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Nb total d'hameçons : ou Nb d'hameçons levés (si Ligne) :	<input type="text"/>
⇒ Longueur levée :	<input type="text"/> m
⇒ Utilisation d'appât et/ou leurre : □ appât □ leurre	<input type="text"/>
⇒ Type de palangre : ○ semi flottante ○ flottante ○ de fond	<input type="text"/>
⇒ Orientation de la palangre : ○ horizontale ○ verticale	<input type="text"/>

SENNE

N° Opération Pêche associée(s)

⇒ Code engin : (voir réf. au verso)	<input type="text"/>
⇒ Plus petit maillage à la jauge : :	<input type="text"/> mm
⇒ Longueur :	<input type="text"/> m
⇒ Hauteur étirée ou chute : :	<input type="text"/> m
⇒ A touché le fond ? ○ Oui ○ Non	<input type="text"/>
⇒ Dispositif(s) de concentration : □ appât □ lumière □ leurre	<input type="text"/>

Commentaire :

FICHE ENGIN (verso)

Référentiels pour les engins

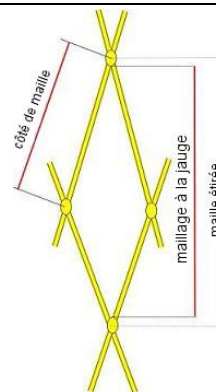
Code engin	Libellé engin
FPO	Casier ou Nasses
TBB	Chaluts à perche
PTB	Chaluts boeufs de fond
TBS	Chaluts fond à crevette
PT	Chaluts boeufs (non spécifiés)
PTM	Chaluts boeufs pélagiques
OTB	Chaluts de fond à panneaux
OTT	Chaluts jumeaux à panneaux
OTM	Chaluts pélagiques à panneaux
DHB	Drague à main manoeuvrée à partir du bateau
DHS	Drague à main manoeuvrée à partir du rivage
DRH	Dragues à main
HMD	Dragues mécanisées
DRB	Dragues remorquées par bateau
FSN	Filets à l'étalage (diablos)
GN	Filets maillants (non spécifiés)
GNS	Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à
GND	Filets maillants dérivants (filets dérivants)
GNC	Filets maillants encerclants
GEN	Filets maillants et filets emmêlants (non spécifiés)
GNF	Filets maillants fixes (sur perches)
FPN	Filets pièges fixes non couverts
LNS	Filets soulevés fixes manoeuvrés du rivage
LNB	Filets soulevés manoeuvrés du bateau
LNP	Filets soulevés portatifs
PS	Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes)
LA	Filets tournants sans coulisse (filet lamparo)
TMB	Gangui
LH	Lignes à main
LHP	Lignes à main et lignes avec cannes (manoeuvrées à la
LHM	Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées)
LTL	Lignes de traîne
LVS	Palangre verticale de fond
LVD	Palangre verticale dérivante
LL	Palangres (non-spécifiées)
LLS	Palangres calées (fixes)
LLD	Palangres dérivantes
LX	Hameçons et lignes (non spécifiés)
PS2	Sennes (à poche) manoeuvrées par deux bateaux
PS1	Sennes (à poche) manoeuvrées par un bateau
SDN	Sennes danoises (mouillées)
SB	Sennes de plage
SSC	Sennes écossaises (volantes)
SV	Sennes halées à bord
SPR	Sennes manoeuvrées par deux bateaux
GES	Tamis
GTR	Trémails
GTN	Trémails et filets maillants combinés

Code type	Type de chalut
IRL	Irlandais
CAN	Canadien (cascateur)
GOV	GOV (Boche)
FON	Fond (Carré)
OTH	Autre

Code dispositif	Dispositif de sélectivité
MACAR	Panneau maille carrée
GRILL	Grille
TED	TED (dispositif d'échappement des tortues)
VOILE	Voile
NAPPE	Nappes séparatrices
MC100	Panneau maille carrée - 100 mm
MC200	Panneau maille carrée - 200 mm
GMAILL	Grande maille de 100 ou 180
MCMERLU	Maille carrée Merlu
MCAUD	Maille carrée Baudroie
MCLANG	Maille carrée Langoustine
MCCABI	Maille carrée Cabillaud
MCCUL	Cul en maille carrée
PINGER	Pinger
TRAP	Trappe d'échappement (casier)
OTH	Autre
UNK	Indéterminé

Code dispositif	Dispositif acoustique (PINGER)
DDD02	DDD02 (chalut)
DDD03	DDD03 (chalut)
CETASAVR	CETASAVR (chalut)
Aquamark 100	Aquamark 100 (filet fixe)
DD02	DD02 (filet fixe)
DD03	DD03 (filet fixe)

Code bourrelets	Type de bourrelets
ROCKHO	Rockhopper
LEGANN	Léger à anneaux
FOURRE	Fourré
CAOUT	Caoutchouc
CORDE	Corde
CLAS	Classique
CHAINE	Chainé simple
CHAANN	Chainé et anneaux
DIABOL	Diabolos
FRANC	Bourrelet franc
OTH	Autre
UNK	Indéterminé

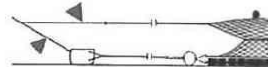


Différentes mesures de maille



Gréement à entremises

Type de gréement utilisé d'une manière classique, mais sous des formes diverses, avec les chaluts de fond. Il comporte soit deux câbles reliant les deux pointes d'ailes à l'extrémité des bras, soit deux câbles plus un troisième relié au milieu de l'entremise supérieure ou bien à l'extrémité du bras.



Gréement à fourches

Type de gréement de chalut caractérisé par un câble reliant directement l'aile supérieure du chalut à un point de la fune située en avant du panneau. La longueur de la fourche inférieure qui relie la fune au panneau détermine l'ouverture verticale du chalut. L'autre particularité de ce gréement est la grande sensibilité du train de pêche (géométrie, contact sur le fond) à la longueur de fune filée.



Têtière

Ralingue montée le long du bord antérieur de l'aile d'un chalut.

N° Opération de pêche 1 (OP1)

PARTIE RETENUE (PR)

Estimation des poids ? OUI NON

Poids TOTAL de la capture : Kg

Poids TOTAL du commercial : Kg

PARTIE NON-RETENUE (PNR)

Estimation des poids ? OUI NON

Poids TOTAL du rejet : Kg

N° Opération de pêche 2 à fin de la marée (OP2 et +)

Pour le nombre de raies brunettes pêchées, ajoutez un bâton par raie dans la case correspondante comme indiqué ci-dessous, puis le nombre total entre parenthèse :

1: | 2: 3: 4: 5: 6: etc.

N° OP	Partie Raie brunette		Pêche totale		
	Nombre total de raies brunettes pêchées	Poids total de raie brunette (kg)	Poids total de la capture (kg)	Poids total du commercial (kg)	Poids total du rejet (kg)
Exemple : 2	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> (13)	38.5	163	101	62
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

N° Opération de
Pêche :

1

⚠ La longueur totale de chaque raie brunette doit être mesurée.
 Les colonnes grisées sont à remplir si vous avez l'information.
Toutes les raies marquées doivent être mesurées et relâchées si vivantes.

N° Individu	Gardé (≥78cm, ≤97cm) / Rejeté (G / R)	Sexe (M / F)	Longueur totale (cm)	Vivant / Mort (V / M)	Si rejeté vivant et marqué		
					N° de marque	Latitude du relâché	Longitude du relâché
<i>Exemple</i>	<i>R</i>	<i>F</i>	<i>77</i>	<i>V</i>	<i>F-2000170</i>	<i>50°0,133' N</i>	<i>1°17,516' O</i>
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							

