

# Suivi par prospections de la population de bulots en Baie de Saint-Brieuc

-----  
**Campagnes 2019 à 2021**

## Résumé

La pêche du buccin, dit « bulot », a débuté dans les années 60 en Baie de Saint-Brieuc. L'exploitation est encadrée par la détention de la licence BULOTS Côtes d'Armor, qui fixe le contingent à 46 navires, et qui définit la réglementation de pêche (taille de la cloche, nombre de casiers par navire, zones de pêches).

Actuellement, ce sont 35 navires costarmoricains qui pratiquent cette pêche. En 2020, le tonnage débarqué s'élevait à 891 tonnes (en criées). La gestion de cette ressource est discutée via le Groupe de Travail Bulots organisée par le CDPMEM22. En 2019, les professionnels ont ainsi émis des préoccupations quant au devenir de leur filière. Aucun suivi de la ressource n'a été réalisé jusqu'alors dans la baie, et donc les bulotiers ont sollicité le CDPMEM22 pour dans un premier temps connaître la biomasse exploitable disponible en baie, sur les différentes zones de pêche et à différentes périodes de l'année.

Ainsi, entre 2019 et 2021, plusieurs prospections ont été réalisées en baie de Saint-Brieuc dans le but d'établir un premier état de la population de bulots sur l'ensemble des zones de pêche. Cette première étude a permis de calculer des indicateurs de capture et de les comparer (poids, taille, fraction commerciale et non commerciale, rendement commerciaux).



## SOMMAIRE

<i>1. Contexte et objectif</i>	<i>3</i>
<i>2. Méthodologie</i>	<i>5</i>
2.1. Navires et engins de pêche	5
2.2. Zone étudiée et traits définis	5
2.3. Mesures	6
<i>3. Résultats et discussion</i>	<i>7</i>
3.1. Données brutes et indicateurs	7
3.1.1. Marées de 2019	7
3.1.2. Marées de 2020	9
3.1.3. Marée de 2021	12
3.2. Analyses des résultats	15
3.2.1. Marées de 2019	15
3.2.2. Marées de 2020	16
3.2.3. Marées de 2021	17
3.2.4. Comparatif global des trois années	18
3.2.5. Comparatifs par station	19
<b>Conclusion</b>	<b>20</b>

## 1. Contexte et objectif

La pêche du buccin, dit « bulot », a débuté dans les années 60 en Baie de Saint-Brieuc. L'exploitation est encadrée par la détention de la licence « BULOTS Côtes d'Armor », qui fixe le contingent à 46 navires, et qui définit la réglementation de pêche (taille de la cloche, nombre de casiers par navire, zones de pêches).

Cette pêche se déroule uniquement avec des casiers. Chaque filière peut comporter au maximum 60 casiers et chaque bateau peut détenir 720 casiers maximum (soit 12 filières).

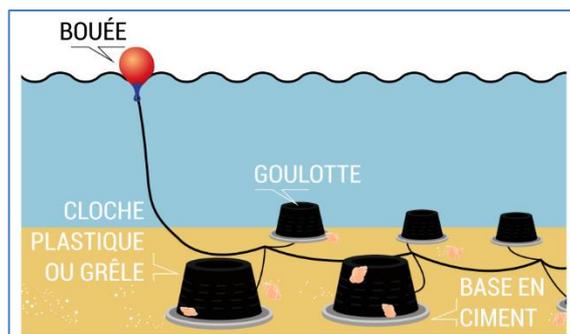


Figure 1: schéma d'une filière de casiers à bulots

En baie de Saint-Brieuc, des zones de pêche sont définies pour les bulotiers, et certaines comportent des dates d'ouverture/fermeture (voir carte ci-dessous).

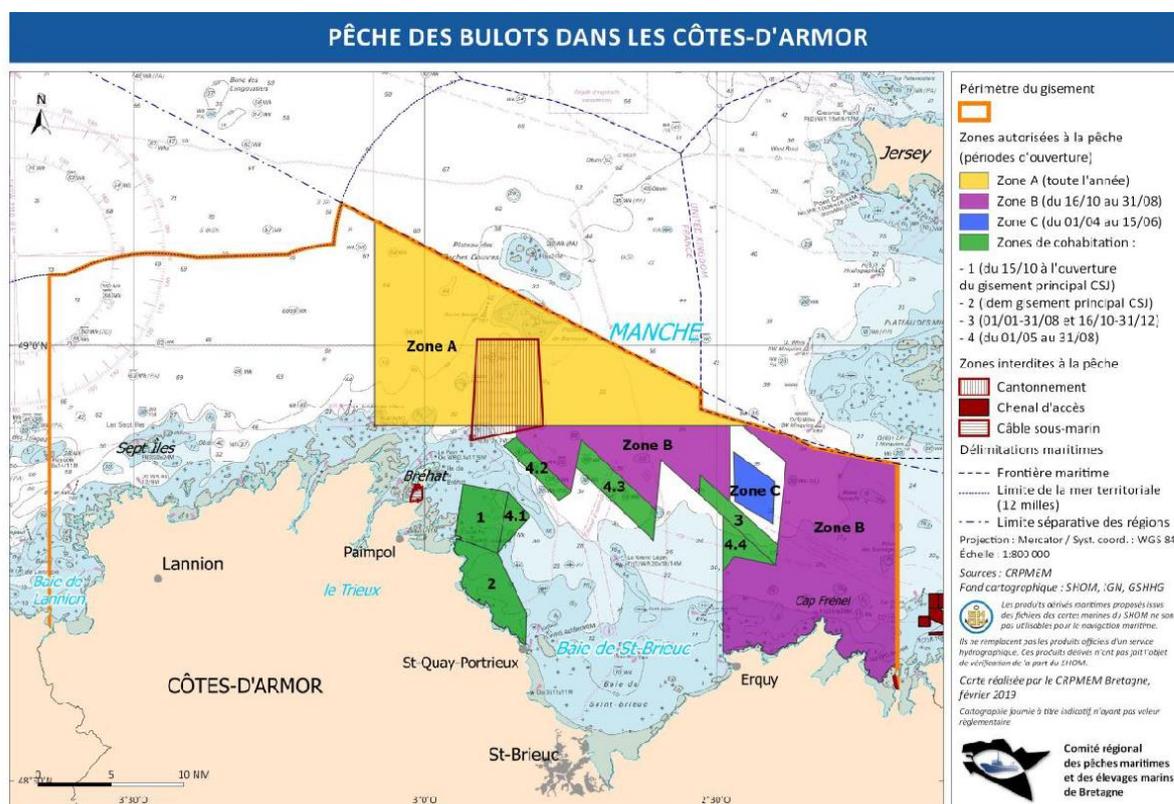


Figure 2: carte de réglementation de pêche aux bulots

Des quotas par navire sont imposés également :

- 7500kg net par semaine de pêche du 1er mars au 31 août ;
- 6000kg net par semaine de pêche du 1er septembre au 29 février (excepté pendant la période de fermeture).
- Il est instauré un quota annuel de 200 tonnes maximum par navire

La taille minimale de débarquement du bulot est fixée à 4.5 cm. Pour aider à ce tri, les bulotiers sont équipés d'une trieuse cylindrique dont le barretage est de 23mm.

Toutes ces décisions réglementaires sont discutées et votées au travers du groupe de travail Bulots et Cohabitation, au sein du CDPM22 où les professionnels viennent eux-mêmes échanger sur leur métier.

En 2020, ce sont 32 navires costarmoricaains qui pratiquent cette pêche, avec un tonnage débarqué qui s'élevait à 891 tonnes (en criées).

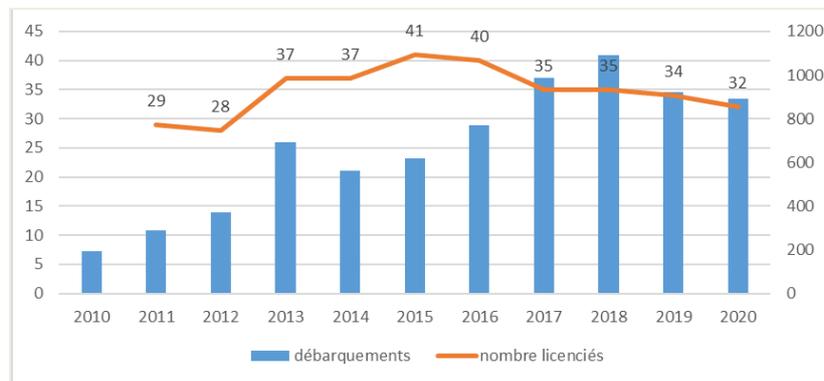


Figure 3: Evolution des débarquements et du nombre de licenciés

Depuis 10 ans, les tonnages déclarés sous criée ont été multipliés par 5 : 195 tonnes en 2010 contre 891 tonnes en 2020. Cela représente près de 7400 tonnes de bulots prélevés sur 10 ans. Les mois les plus productifs sont mai (2012-13-14-15-16-17-19), avril (2018-20) et juillet (2010-11).

En 2018, les professionnels ont émis des préoccupations quant au devenir de leur filière. Aucun suivi de la ressource n'a été réalisé jusqu'alors dans la baie, et donc les bulotiers ont sollicité le CDPMEM22 pour dans un premier temps connaître la biomasse exploitable disponible en baie, sur les différentes zones de pêche.

En effet, il a été démontré au travers de plusieurs programmes d'études, notamment en Normandie, que le buccin est un gastéropode très sensible aux variations de températures de l'eau, influant notamment sur sa phase de reproduction (source : SMEL).

Acquérir des connaissances sur l'état du stock de bulots en baie de Saint-Brieuc permet ainsi d'envisager des mesures de gestion plus adaptées, afin de pérenniser la ressource à long terme.

## 2. Méthodologie

La campagne faisant l'objet du présent rapport est encadrée par la décision n°811/2019 DIRM NAMO (cf. annexe n°1) portant autorisation de pêche à des fins scientifiques au bénéfice du CDPMEM des Côtes d'Armor sur la baie de Saint-Brieuc.

### 2.1. Navires et engins de pêche

Le navire de pêche retenu pour cette campagne est le CORTO MALTESE (SM 925488), patronné par David BOUREL et dont l'armateur est Jean-Michel HERVIOU. Le port d'attache de ce navire est Saint-Cast-le-Guildo.



Photo 1 : le navire Corto Maltese

Les casiers à bulots utilisés sont ceux habituellement employés par les professionnels toute l'année (modèle Maillard). Ils présentent les caractéristiques techniques suivantes :

Poids	12,5 kg (dale béton)
Dimensions	41 x 26 cm
Fermeture	Crochet Sandow 8mm
Illustration	

Chaque filière compte 10 casiers espacés d'une douzaine de mètre, tous appâtés de la même façon (tourteau, petit crabe, poisson gras).

### 2.2. Zone étudiée et traits définis

Le secteur identifié est situé en baie de Saint-Brieuc. Il s'agit des différentes zones règlementaires où le bulot est habituellement pêché (exceptée zone A), ainsi que de 3 stations « témoins » en dehors (n°1, 13 et 21). La position des stations dans les zones règlementaires a été choisie aléatoirement par un logiciel informatique (QGis) afin de respecter un échantillonnage scientifiquement recevable. (voir figure 1). Les positions des filières ont été ensuite discutées et validées par les pêcheurs professionnels.

La prospection se déroule sur 4 jours consécutifs :

- J1 : Mise à l'eau des 11 filières côté EST de la baie
- J2 : Relève de ces 11 filières et mesures à bord par les agents du CDPMEM22
- J3 : Mise à l'eau des 10 filières côté OUEST
- J4 : Relève de ces 10 filières et mesures à bord par les agents du CDPMEM22

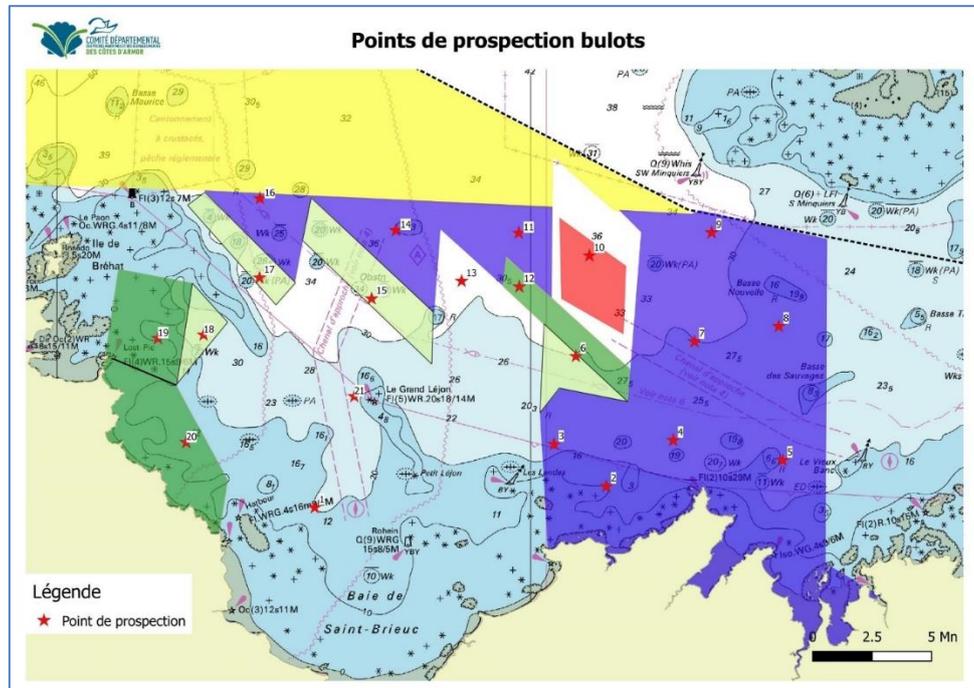


Figure 4: carte des points de prospections

Les filières sont filées du Nord vers le Sud.

### 2.3. Mesures

Pour chaque filière relevée, les positions GPS, l'heure de virage et la profondeur ont été indiqués sur le bordereau « passerelle » (cf. annexe n°2).

A la relève, tous les bulots sont calibrés à l'aide de la trieuse à bord (calibrée à 23mm) pour définir la part commerciale et non commerciale. Chacune est pesée individuellement. Un échantillon de 100 individus prélevés aléatoirement est ensuite mesuré au pied à coulisse dans le sens commercial (cf. annexe n°3).

Données recueillies	Indicateur calculé
Poids total des bulots capturés par filière Poids de la part commerciale et non commerciale	CPUE (Capture Par Unité d'Effort) en kg de poids vif / casier Biomasse exploitable et non exploitable par station
Taille des bulots capturés	Structure en taille des bulots par station Taille moyenne des bulots par station Pourcentage des bulots sous-taille

Tableau 5: indicateurs calculés à partir des données recueillies

### 3. Résultats et discussion

#### 3.1. Données brutes et indicateurs

##### 3.1.1. Marées de 2019

Pour chaque marée, les indicateurs calculés sont synthétisés dans les tableaux 3 à 6.

MAI 2019									
Date	N°	Poids total	Poids part commerciale	Poids part non commerciale	Taux de non commerciales dans les poids totaux	CPUE (kg/casier)	Nbre bulots mesurés	Taille maxi	Taille mini
14 mai 2019	2	25,4	23,9	1,5	5,9 %	2,54	51	69	32
	3	17,4	12,9	4,5	25,9 %	1,74	48	68	13
	4	8,1	6,5	1,6	9,2 %	0,81	50	68	27
	5	20	13,2	6,8	34 %	2	62	71	27
	6	30,9	23,4	7,5	24,3 %	3,09	57	65	18
	7	28,4	23,4	5	17,6 %	2,84	50	74	21
	8	20,1	16,6	3,5	17,4 %	2,01	49	72	27
	9	19,6	16,1	3,5	17,9 %	1,96	53	76	17
	10	10,1	7,6	2,5	24,8 %	1,01	50	69	24
	11	20,6	18,1	2,5	12,1 %	2,06	52	74	24
	12	26,7	19,7	7	26,2 %	2,67	49	67	21
16 mai 2019	13	15,25	12	3,25	21,3 %	1,53	50	75	15
	14	4,5	3	1,5	33,3 %	0,45	101	72	17
	15	11,2	9,2	2	17,9 %	1,12	96	76	20
	16	2,5	1,4	1,1	44 %	0,25	24	67	12
	17	6,25	5	1,25	20 %	0,63	90	74	15
	18	3,9	2,8	1,1	28,2 %	0,39	70	72	18
	19	5	5	NC	0 %	0,5	57	70	15
	20	5,2	4	1,2	23,1 %	0,52	92	78	12
	21	32,45	27,25	5,2	16 %	3,24	102	76	17
1	27,25	25,25	2	7,3 %	2,73	98	74	24	

Tableau 2 : indicateurs calculés pour la marée de mai 2019

JUN 2019									
Date	N°	Poids total	Poids part commerciale	Poids part non commerciale	Taux de non commerciales dans les effectifs totaux	CPUE (kg/casier)	Nbre bulots mesurés	Taille maxi	Taille mini
25 juin 2019	2	<b>0,25</b>	0,2	0,05	20 %	0,025	32	63	15
	3	<b>5</b>	4	1	20 %	0,5	99	69	16
	4	<b>7</b>	6,2	0,8	11,4 %	0,7	101	66	18
	5	<b>7,8</b>	7,2	0,6	7,7 %	0,78	102	78	21
	6	<b>11,7</b>	9,5	2,2	18,8 %	1,17	100	65	21
	7	<b>17,8</b>	14	3,8	21,3 %	1,78	96	73	20
	8	<b>17,3</b>	14,1	3,2	18,5 %	1,73	92	77	20
	9	<b>14,2</b>	11,2	3	21,1 %	1,42	100	68	10
	10	<b>5,3</b>	3,5	1,8	34 %	0,53	107	77	14
	11	<b>5</b>	4,5	0,5	10 %	0,5	111	68	10
	12	<b>17,7</b>	11,7	6	34 %	1,77	100	70	15
	27 juin 2019	13	<b>13</b>	10	3	23,1 %	0,13	100	75
14		<b>9,4</b>	8,2	1,2	17,8 %	0,94	99	68	19
15		<b>5</b>	4,2	0,8	16 %	0,5	100	70	19
16		<b>NC</b>	NC	NC	NC	NC	4	40	25
17		<b>6,6</b>	5,2	1,4	21,2 %	0,66	94	67	16
18		<b>6,6</b>	4,8	1,8	27,3 %	0,66	94	68	15
19		<b>NC</b>	NC	NC	NC	NC	12	64	10
20		<b>7</b>	5	2	28,6 %	0,7	99	70	10
21		<b>11,5</b>	7	4,5	39,1 %	1,15	95	69	19
1		<b>9,3</b>	5,8	3,5	37,6 %	0,93	100	71	10

Tableau 3 : indicateurs calculés pour la marée de juin 2019

### 3.1.2. Marées de 2020

Pour chaque marée, les indicateurs calculés sont synthétisés dans les tableaux 3 à 6.

FEVRIER 2020										
Date	N°	Poids total	Poids part commerciale	Poids part non commerciale	Taux de non commerciales dans les effectifs totaux	CPUE (kg/casier)	Nbre bulots mesurés	Taille maxi	Taille mini	
21 fev. 2020	2	25	18	7	28 %	2.5	50	71	11	
	3	22	15	7	31.8 %	2.75	50	68	23	
	4	7.7	6,5	1,2	15.5 %	0.8	50	73	18	
	5	8.3	5,8	2,5	30.1 %	0.8	50	69	18	
	6	9.5	8	1,5	15.8 %	1.19	50	65	16	
	7	15.5	12	3,5	22.6 %	1.6	50	64	19	
	8	14.5	10,5	4	27.6 %	1.5	50	74	21	
	9	16	14	2	12.5 %	1.6	50	69	21	
	10	8.2	6,5	1,8	21.9 %	0.8	50	65	24	
	11	14	12	2	14.3 %	1.4	50	72	14	
	12	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
	Fev. 2020	13	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
14		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
15		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
16		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
17		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
18		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
19		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
20		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
21		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
1	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	

Tableau 4 : indicateurs calculés pour la marée de février 2020

⚠ En raison de conditions météorologiques défavorables, la seconde partie de prospection à l'Ouest de la Baie n'a pu être réalisée, malgré plusieurs reports.

MAI 2020									
Date	N°	Poids total	Poids part commerciale	Poids part non commerciale	Taux de non commerciales dans les effectifs totaux	CPUE (kg/casier)	Nbre bulots mesurés	Taille maxi	Taille mini
22 mai 2020	2	35	31	4	11.4 %	3.5	100	69	25
	3	18	9	9	50 %	1.8	102	70	19
	4	12	9	3	25 %	1.2	102	69	19
	5	11.9	9,8	2,1	17.6 %	1.2	99	78	28
	6	11.5	9	2,5	21.7 %	1.2	106	66	23
	7	27.4	19,5	7,9	28.8 %	2.7	102	76	17
	8	16.8	12,7	4,1	24.4 %	1.7	105	72	21
	9	11	9	2	18.2 %	1.1	96	72	20
	10	9.2	6,2	3	32.6 %	0.9	101	69	17
	11	20	17	3	15 %	2	95	76	20
	12	23	16	7	30.4 %	2.3	91	74	20
	29 mai 2020	13	23	18	5	21.7 %	2.3	106	64
14		12	9	3	25 %	1.2	98	66	25
15		15	12	3	20 %	1.5	99	68	21
16		2.5	2	0,5	20 %	0.3	64	65	22
17		7	5	2	28.6 %	0.7	97	67	24
18		19	15	4	21.1 %	1.9	92	76	20
19		2.1	2	0,1	4.8 %	0.2	48	70	20
20		20	9	11	55 %	2	96	76	21
21		22	16	6	27.3 %	2.2	101	69	22
1		29	24	5	17.2 %	2.9	97	76	26

Tableau 5 : indicateurs calculés pour la marée de mai 2020

JUILLET 2020										
Date	N°	Poids total	Poids part commerciale	Poids part non commerciale	Taux de non commerciales dans les effectifs totaux	CPUE (kg/casier)	Nbre bulots mesurés	Taille maxi	Taille mini	
10 juillet 2020	2	11	8	3	27.3 %	1.1	99	70	21	
	3	17	9	8	47.1 %	1.7	99	69	21	
	4	7	5	2	28.6 %	0.7	99	70	24	
	5	3.8	3,5	0,3	7.9 %	0.4	94	75	23	
	6	17	11	6	35.3 %	1.7	105	68	14	
	7	12	8	4	33.3 %	1.2	100	70	21	
	8	12.5	8,5	4	32 %	1.3	98	76	22	
	9	17	13	4	23.5 %	1.7	99	79	21	
	10	9	6	3	33.3 %	0.9	94	65	21	
	11	18	14	4	22.2 %	1.8	101	79	21	
	12	18	10	8	44.4 %	1.8	96	75	22	
	17 juillet 2020	13	12	9	3	25 %	1.2	102	76	19
14		6	3,5	2,5	41.7 %	0.6	100	68	25	
15		8.5	8	0,5	5.9 %	0.9	92	72	21	
16		0.15	0,1	0,05	33.3 %	0	15	61	19	
17		3.4	3,2	0,2	5.9 %	0.3	100	74	24	
18		6	4	2	33.3 %	0.6	94	71	19	
19		0.3	0,2	0,1	33.3 %	0	46	55	18	
20		13	9	4	30.8 %	1.3	102	80	15	
21*		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
1		14	10	4	28.6 %	1.4	106	78	25	

Tableau 6 : indicateurs calculés pour la marée de juillet 2020

\* la filière 21 n'a pas pu être mise à l'eau car la présence de chalutiers sur zone risquait de causer des dommages matériels.

### 3.1.3. Marée de 2021

Pour chaque marée, les indicateurs calculés sont synthétisés dans les tableaux 3 à 6.

FEVRIER 2021									
Date	N°	Poids total	Poids part commerciale	Poids part non commerciale	Taux de non commerciales dans les effectifs totaux	CPUE (kg/casier)	Nbre bulots mesurés	Taille maxi	Taille mini
06 fev. 2021	2	10	7	3	30 %	1	86	75	18
	3	30	21	9	30 %	3	104	76	15
	4	5	3	2	40 %	0.5	91	75	10
	5	15	11	4	26.6 %	1.5	97	74	21
	6	20	15	5	25 %	2	98	70	21
	7	29	18	11	38 %	2.9	100	70	11
	8	18	14	4	22.2 %	1.8	101	70	13
	9	17	13	4	23.5 %	1.7	104	73	12
	10	9	6	3	33.3 %	0.9	99	71	16
	11	27	16	11	40.7 %	2.7	95	78	20
	12	27	17	10	37 %	2.7	94	75	22
	20 fev. 2021	13	27	22	5	18.5 %	2.7	91	66
14		7	5,5	1,5	21.4 %	0.7	98	69	22
15		19	14	5	26.3 %	1.9	99	66	20
16		0	0	0	0	0	2	51	28
17		10	6	4	40 %	1	101	64	19
18		13	9	4	30.8 %	1.3	99	74	16
19		7	5	2	28.6 %	0.7	101	70	24
20		13.5	9	4,5	33.3 %	1.4	100	72	20
21		14	10	4	28.6 %	1.4	99	66	20
1		23	19	4	17.4 %	2.3	99	66	20

Tableau 7 : indicateurs calculés pour la marée de février 2021

AVRIL 2021									
Date	N°	Poids total	Poids part commerciale	Poids part non commerciale	Taux de non commerciales dans les effectifs totaux	CPUE (kg/casier)	Nbre bulots mesurés	Taille maxi	Taille mini
9 avril 2021	2	15,5	10,5	5	32.2 %	1.6	104	64	14
	3	18.5	12	6,5	35.1 %	1.8	106	69	14
	4	5	3	2	40 %	0.5	98	64	20
	5	16	11	5	31.3 %	1.6	106	69	12
	6	16.5	11,5	5	30.3 %	1.7	106	68	16
	7	27	18	9	33.3 %	2.7	107	67	16
	8	16	11	5	31.3 %	1.6	99	67	10
	9	16.5	12	4,5	27.3 %	1.7	97	65	21
	10	7.5	4,5	3	40 %	0.8	94	72	17
	11	21	15	6	28.6 %	2.1	99	71	20
	12	36	25	11	30.6 %	3.6	109	71	12
	23 avril 2021	13	25	19	6	24 %	2.5	106	71
14		6	4	2	33.3 %	0.6	97	72	21
15		14	11	3	21.4 %	1.4	102	66	20
16		1.7	1,5	0,2	11.8 %	0.2	44	71	20
17		7.5	5	2,5	33.3 %	0.8	101	72	12
18		13	9	4	30.8 %	1.3	102	74	14
19		6	4	2	33.3 %	0.6	97	70	21
20		11.5	8	3,5	30.4 %	1.2	94	67	16
21		8	6	2	25 %	0.8	79	67	20
1		18	16	2	11.1 %	1.8	98	69	17

Tableau 8 : indicateurs calculés pour la marée d'avril 2021

JUN 2021									
Date	N°	Poids total	Poids part commerciale	Poids part non commerciale	Taux de non commerciales dans les effectifs totaux	CPUE (kg/casier)	Nbre bulots mesurés	Taille maxi	Taille mini
4 juin 2021	2	15	12	3	20 %	1.5	101	76	23
	3	15	10	5	33.3 %	1.5	96	72	26
	4	4	3	1	25 %	0.4	92	68	14
	5	12.5	8,5	4	32 %	1.3	100	74	29
	6	15.5	12	3,5	22.6 %	1.6	99	69	27
	7	20	14	6	30 %	2	99	76	24
	8	15	8	7	46.7 %	1.5	103	67	30
	9	16	12	4	25 %	1.6	101	73	23
	10	7	4	3	42.9 %	0.7	103	74	21
	11	18	14	4	22.2 %	1.8	93	77	25
	12	20	11	9	45 %	2	104	76	16
	18 juin 2021	13	19	15	4	21 %	1.9	109	72
14		0.7	0,5	0,2	0.3 %	0	90	64	16
15		10	7	3	30 %	1	99	75	26
16		0.3	0,2	0,1	0.3 %	0	28	71	16
17		11	8	3	27.3 %	1.1	105	67	16
18		12	8	4	33.3 %	1.2	99	72	20
19		0.6	0,5	0,1	0.2 %	0	45	70	28
20		10	7	3	30 %	1	99	70	18
21		11	7	4	36.4 %	1.1	97	72	20
1		25	22	3	12 %	2.5	102	75	21

Tableau 9 : indicateurs calculés pour la marée de juin 2021

## 3.2. Analyses des résultats

### 3.2.1. Marées de 2019

#### → Structures en taille

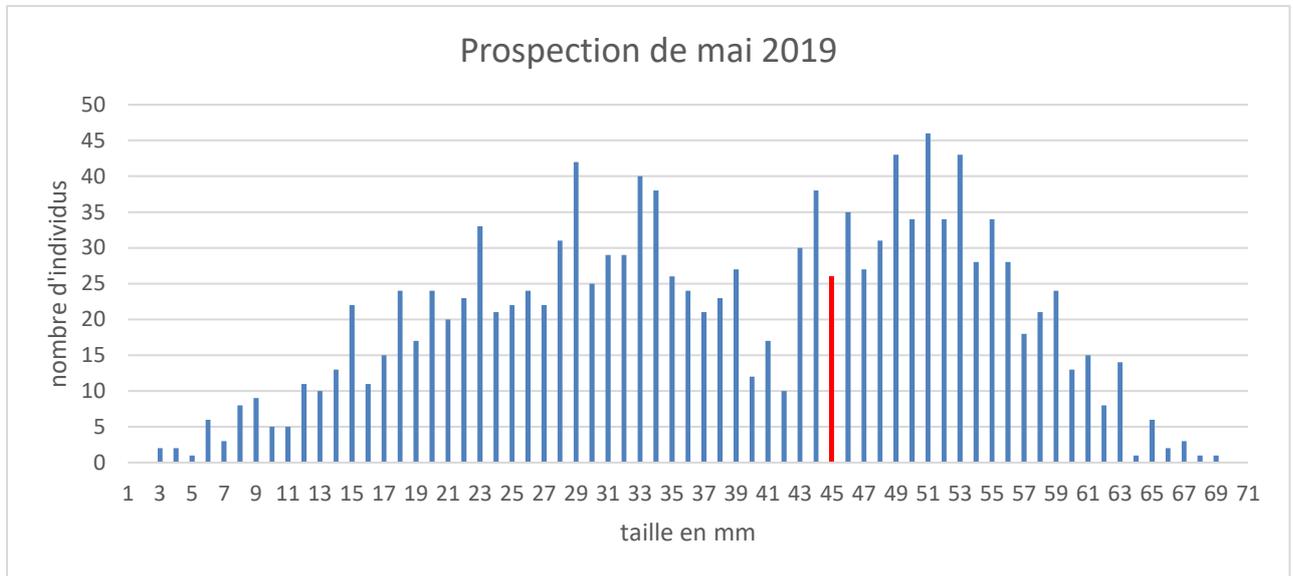


Figure 5 : structure en taille des bulots prélevés en mai 2019

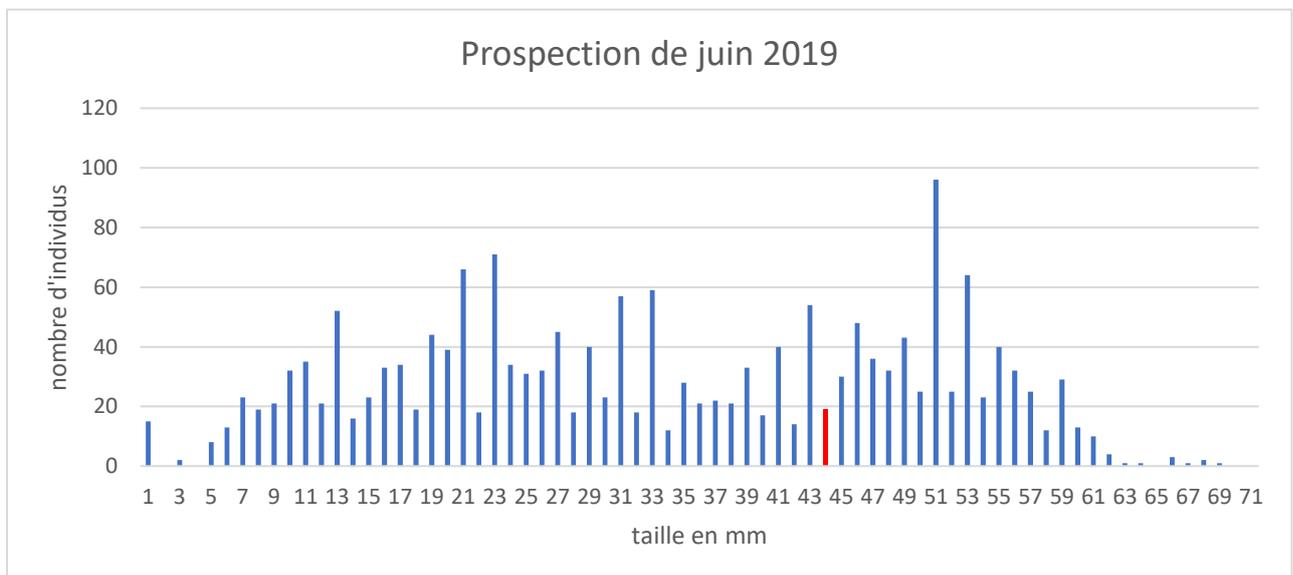


Figure 6 : structure en taille des bulots prélevés en juin 2019

### 3.2.2. Marées de 2020

#### → Structures en taille

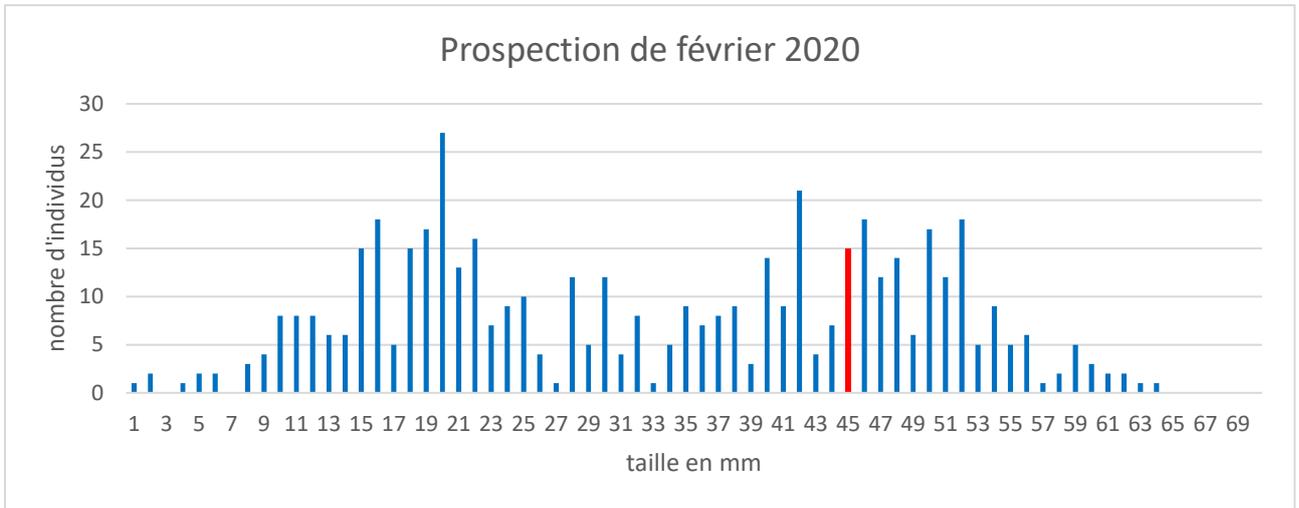


Figure 7 : structure en taille des bulots prélevés en février 2020

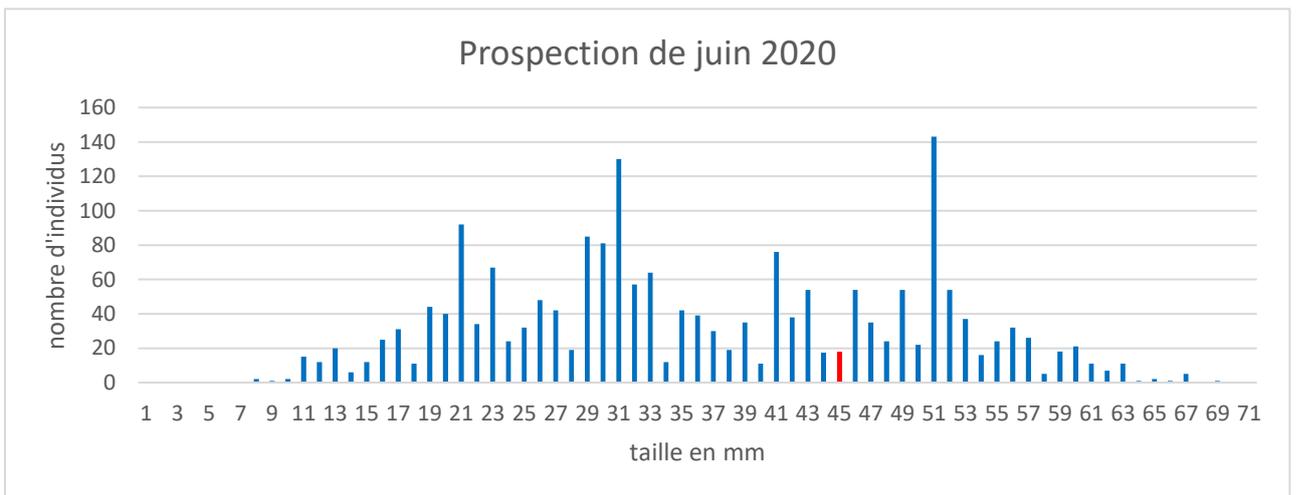


Figure 8 : structure en taille des bulots prélevés en juin 2020

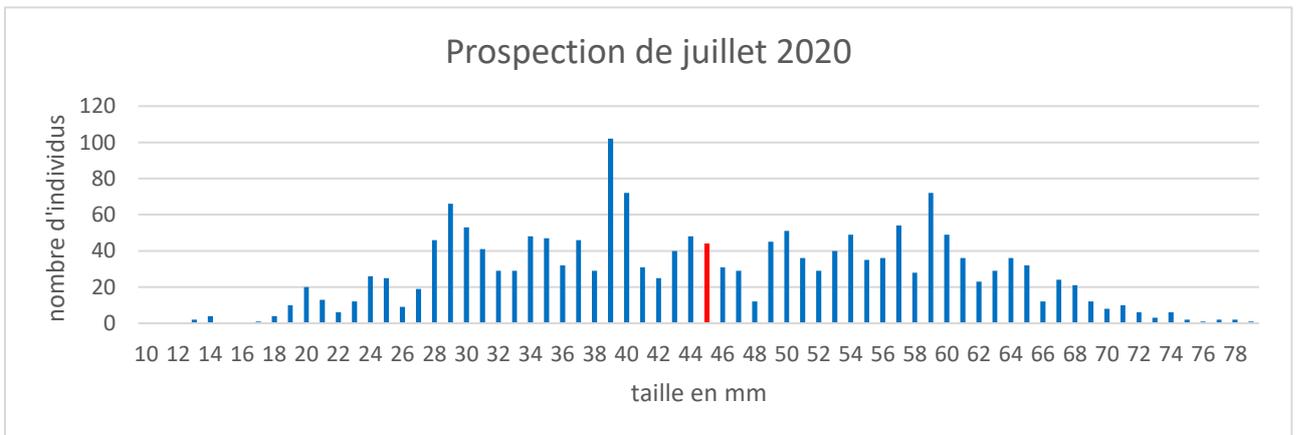


Figure 9 : structure en taille des bulots prélevés en juillet 2020

### 3.2.3. Marées de 2021

#### → Structures en taille

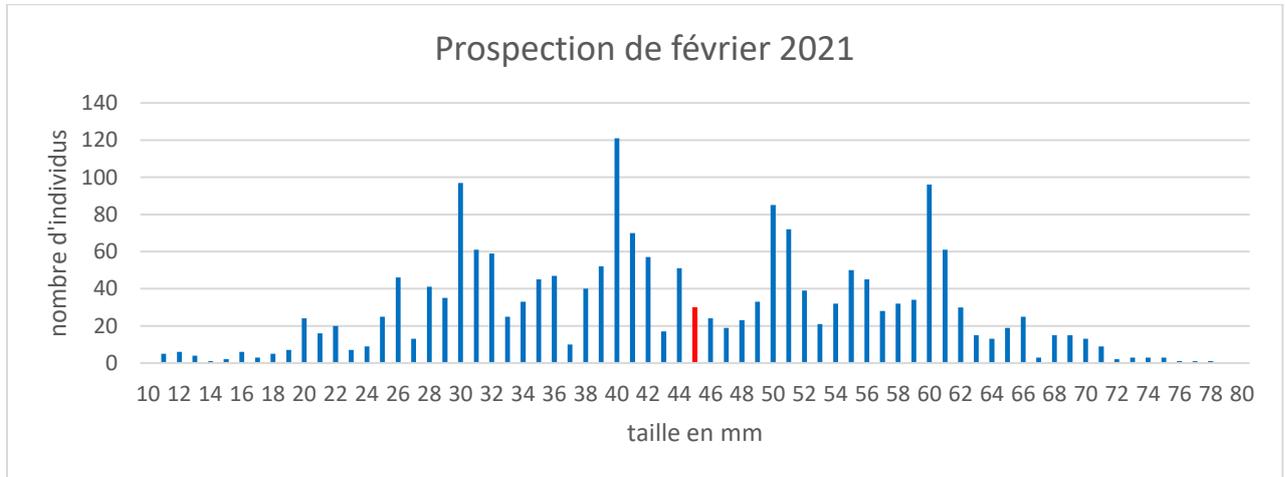


Figure 10 : structure en taille des bulots prélevés en février 2021

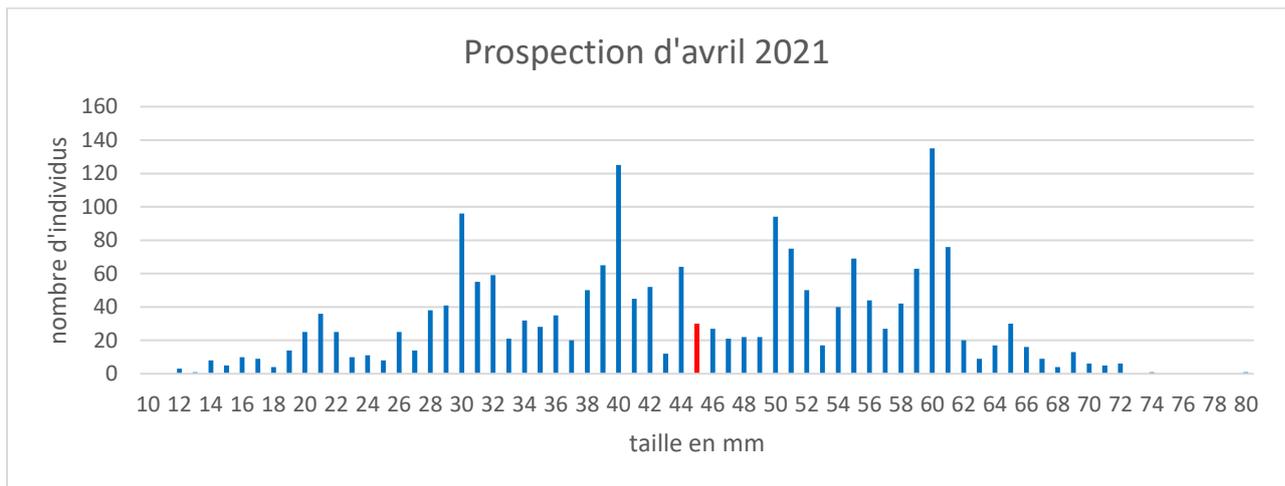


Figure 11 : structure en taille des bulots prélevés en avril 2021

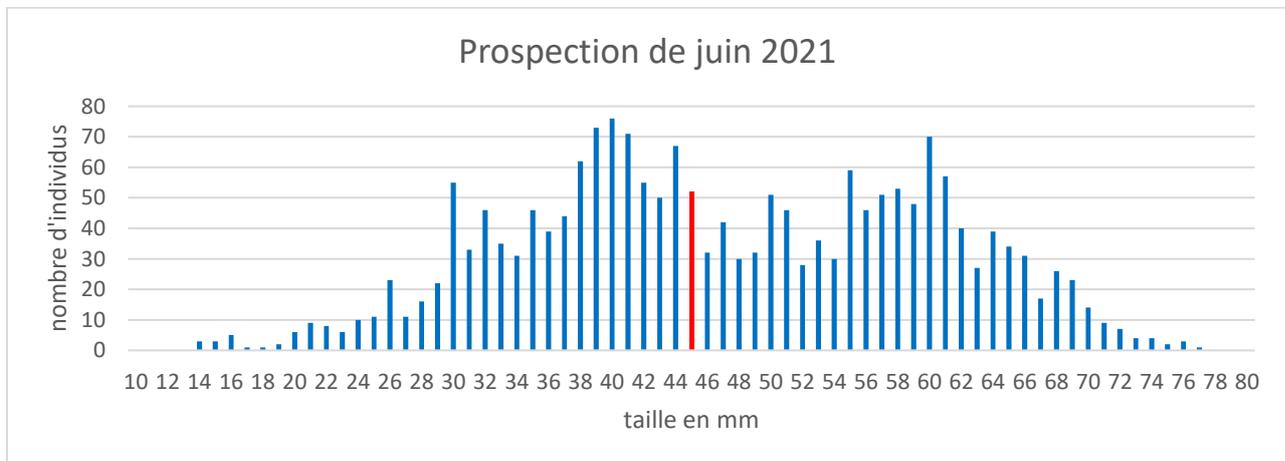


Figure 12 : structure en taille des bulots prélevés en juin 2021

### 3.2.4. Comparatif global des trois années

	2019			2020		2021		
	Mai	Juin	Février <small>(1/2 campagne soit 100 casiers)</small>	Juin	Juillet	Février	Avril	Juin
<b>Taille moyenne</b>	47.03	42.62	42.96	45.1	46.16	43.87	44.17	47.1
<b>Taille maximale</b>	78	78	74	78	80	78	80	77
<b>Taille minimale</b>	12	10	11	17	14	10	7	14
<b>Taille la + représentée</b>	60	60	52	60	40	40	60	40
<b>Nombre bulots échantillonnés</b>	1351	1837	500	1997	1841	1958	2045	1964
<b>Poids total part commerciale (21 filières de 10 casiers)</b>	276 kg	136 kg	108 kg	260 kg	143 kg	240 kg	217 kg	184 kg
<b>Poids commercial total rapporté à 1 filière de 60 casiers</b>	79 kg	39 kg	65 kg	74 kg	41 kg	69 kg	62 kg	53 kg
<b>Poids total part non commerciale (210 casiers)</b>	64 kg	41 kg	32 kg	87 kg	63 kg	100 kg	89 kg	74 kg
<b>Poids moyen total par casier</b>	1.62 kg	0.84 kg	1.4 kg	1.65 kg	0.98 kg	1.1 kg	1.46 kg	0.88 kg

Tableau 10 : indicateurs globaux sur les 8 prospections

On remarque une diminution globale de la taille la plus représentée : 60mm jusqu'en juin 2020, puis 40mm en juillet 2020/février 2021, 60mm en avril 2021 puis diminution à 40mm en juin 2021. Également, en juin, la part commerciale est toujours nettement inférieure (50% de moins) à celles de mai ou février.

### 3.2.5. Comparatifs par station

CPUE : kilos de bulots rapportés à une filière de 60 casiers (représentatif du métier)

station	2019			2020			2021		
	Mai	Juin	Février (1/2 campagne soit 100 casiers)	Juin	Juillet	Février	Avril	Juin	
1	164	56	0	174	84	138	108	150	
2	152	2	150	210	66	60	96	90	
3	104	30	165	108	102	180	108	90	
4	49	42	48	72	42	30	30	24	
5	120	47	48	72	24	90	96	78	
6	185	70	71	72	102	120	102	96	
7	170	107	96	162	72	174	162	120	
8	121	104	90	102	78	108	96	90	
9	118	85	96	66	102	102	102	96	
10	61	32	48	54	54	54	48	42	
11	124	30	84	120	108	162	126	108	
12	160	106	/	138	108	162	216	120	
13	92	8	/	138	72	162	150	114	
14	27	56	/	72	36	42	36	0	
15	67	30	/	90	54	114	84	60	
16	15	0	/	18	0	0	12	0	
17	38	40	/	42	18	60	48	66	
18	23	40	/	114	36	78	78	72	
19	30	0	/	12	0	42	36	0	
20	31	42	/	120	78	84	72	60	
21	194	69	/	132	NC	84	48	66	

Tableau 11 : CPUEs comparés par stations et par campagne

La CPUE moyenne sur toutes les prospections est de 61 kg par filière de 60 casiers. Sur le tableau ci-dessus sont représentées en vert les stations où le CPUE est supérieure à la moyenne (63%). Certaines stations ont été au-dessus de cette moyenne durant toute l'étude : 6 – 7 – 8 – 9 et 12. Elles sont à l'Est de la baie, relativement proches et dans des zones travaillées en début de saison. Le record de CPUE revient à la station 2 en juin 2020 avec 210 kg pour une filière.

A l'inverse, certaines stations ont été peu productives comme la 4 – 10 – 16 – 17 et 19. Cela peut s'expliquer par la nature des fonds (durs) comme pour la 16 par exemple.

## Conclusion

Ces trois années de prospections ont permis de collecter pour la première fois des données de captures de bulots en Baie de Saint-Brieuc. Ces données constituent dorénavant une base de travail qui sera extrêmement utile au CDPMEM22 lors des échanges à venir avec la profession.

La disparité des informations collectées a entraîné une difficulté dans le traitement et l'analyse pour mener à des conclusions évidentes. En effet, la prospection en février 2019 n'ayant pas été réalisée et celle de 2020 étant partielle à cause du mauvais temps, la nécessité d'avoir une ou deux prospections en plus pour confirmer les tendances et voir si des éléments se dégagent (quantité hivernale, différence avec 2021 ? tendances ?) a été relevée.

Pour donner suite à ces constats et afin d'aller plus loin dans l'analyse des résultats, les pêcheurs professionnels ont souhaité reconduire jusqu'en 2023, la prospection bulot. Les tendances annuelles de leurs débarquements étant selon eux à la baisse depuis 2020, et cette espèce étant l'une des plus pêchée en baie de Saint-Brieuc, il est important de pouvoir confirmer les tendances afin d'établir des mesures de gestion les plus adaptées. C'est pourquoi le projet « Suivi par prospection de la population de bulots en Baie de Saint-Brieuc – phase 2 » a été proposé et validé en CML Saint-Brieuc, et va donc permettre une poursuite des opérations jusqu'en mars 2023.

## Annexe 1 : Autorisation de pêche scientifique



### PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

DIRECTION INTERREGIONALE DE LA MER NORD ATLANTIQUE – MANCHE OUEST

**DÉCISION n° 811/2019**  
**portant autorisation de pêche à des fins scientifiques de bulots sur le gisement de la baie de Saint-Brieuc au bénéfice du Comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins des Côtes d'Armor pour les années 2019 à 2022**

### LA PRÉFÈTE DE LA RÉGION BRETAGNE PRÉFÈTE D'ILLE-ET-VILAINE

Vu le code rural et de la pêche maritime, notamment ses articles R. 921-76 et suivants ;

Vu l'arrêté du directeur interrégional de la mer Nord Atlantique - Manche Ouest n° R53-2019-01-11-008 du 11 janvier 2019 portant subdélégation de signature administrative pour les attributions relevant de la préfète de la région Bretagne ;

Vu la demande du Comité Départemental des pêches maritimes et des élevages marins des Côtes d'Armor en date du 17 avril 2019 ;

Sur proposition du directeur interrégional de la mer Nord Atlantique - Manche Ouest,

### DÉCIDE

#### **Article 1er :**

Par dérogation aux dispositions réglementaires relatives à la pêche maritime et à des fins exclusives d'évaluation du stock de bulots, le Comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins des Côtes d'Armor (CDPMEM 22) est exceptionnellement autorisé à effectuer trois campagnes de trois jours, de prélèvements de bulots, en baie de Saint-Brieuc entre le 1<sup>er</sup> février et le 30 juin pour les années 2019 à 2022.

#### **Article 2 :**

Les prélèvements sont effectués aux moyens de onze filières maximum de dix casiers chacune à partir des navires « DISCOVERY » immatriculé SB 925487 et « CORTO MALTESE » immatriculé SM 925488 . Les individus prélevés sont directement comptés et mesurés lors du travail à la mer, et remis à l'eau dans les meilleures conditions de survie.

Deux observateurs sont présents à bord des navires représentant le CDPMEM des Côtes d'Armor, dans le respect des conditions prévues dans le permis de navigation des navires.

Les produits prélevés ne peuvent en aucun cas être consommés, offerts ou proposés à la vente, sous quelque forme que ce soit. Les prélèvements doivent se faire en quantités aussi limitées que possible et rester en rapport avec l'objet de la présente autorisation.

#### **Article 3 :**

Quarante-huit heures avant les prélèvements, le comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins des Côtes d'Armor informe par courriel les services de la direction départementale des territoires et de la mer (délégation à la mer et au littoral) des Côtes d'Armor ([ddtm-dml@cotes-darmor.gouv.fr](mailto:ddtm-dml@cotes-darmor.gouv.fr)) des horaires et lieux de prélèvement.

Un compte rendu des pêches effectuées, établi selon le modèle figurant en annexe de la présente décision, est remis à la direction départementale des territoires et de la mer (délégation à la mer et au littoral) des Côtes d'Armor et à la direction interrégionale Nord Atlantique-Manche Ouest à la fin de la période pour laquelle la pêche scientifique est autorisée.

**Article 4 :**

Les bénéficiaires de la présente autorisation se conforment à toutes les prescriptions particulières qui pourraient leur être imposées dans l'intérêt de la navigation et se soumettent à tout contrôle des agents chargés de la police des pêches maritimes. La présente autorisation est présentée à toute réquisition des agents chargés de la police des pêches maritimes.

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable et peut être retirée à tout moment en cas de non respect des dispositions de la présente décision.

**Article 5 :**

Le directeur interrégional de la mer Nord Atlantique – Manche Ouest, le directeur départemental des territoires et de la mer (délégation à la mer et au littoral) des Côtes d'Armor sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution de la présente décision.

Fait à Rennes, le 10 mai 2019  
Pour la préfète, et par délégation

La cheffe de l'unité réglementation et droits à produire



Marie BEAUSSAN

**Ampliation :** DPMA/BGR – DOTM/DML 22 - ULAM 22 - IFREMER - Groupement de gendarmerie maritime - Groupement de gendarmerie 22 - Direction régionale des douanes - CNSP - CRPMEM Bretagne – CRPMEM 22 - DIRM / DCAM – DIRM / MCPML - APB - Collection - Ussé/Piné (2).

## Annexe 2 : Bordereau passerelle

Bordereau Passerelle										
DATE :			Météo Marée							
NAVIRE :			Etat de la mer :		Coeff					
OBSERVATEURS :			Vent / Direction :		PM					
Système positionnement :			Beaufort :		BM					
Numéro Filière	Position Filière		Heure levée casier	Type de fond		Eff. Tot. Filière		Poids bulots		N° Photos
	Lat	Long	Nbre casiers	Sable Fin/grossier		Taille ok	hors taille	Taille ok	hors taille	
			Sonde (m)	Vase						
	Lat	Long	incident ?	Blocs						
				Maërl						
Numéro Filière	Position Filière		Heure levée casier	Type de fond		Eff. Tot. Filière		Poids bulots		N° Photos
	Lat	Long	Nbre casiers	Sable Fin/grossier		Taille ok	hors taille	Taille ok	hors taille	
			Sonde (m)	Vase						
	Lat	Long	incident ?	Blocs						
				Maërl						
Numéro Filière	Position Filière		Heure levée casier	Type de fond		Eff. Tot. Filière		Poids bulots		N° Photos
	Lat	Long	Nbre casiers	Sable Fin/grossier		Taille ok	hors taille	Taille ok	hors taille	
			Sonde (m)	Vase						
	Lat	Long	incident ?	Blocs						
				Maërl						
Numéro Filière	Position Filière		Heure levée casier	Type de fond		Eff. Tot. Filière		Poids bulots		N° Photos
	Lat	Long	Nbre casiers	Sable Fin/grossier		Taille ok	hors taille	Taille ok	hors taille	
			Sonde (m)	Vase						
	Lat	Long	incident ?	Blocs						
				Maërl						

### Annexe 3 : bordereau de mesures

BORDEREAU MESURE					
DATE :		NAVIRE :		N° fillère :	
POIDS HORS TAILLE :			POIDS TAILLE OK :		
<b>10</b>			<b>60</b>		
1			1		
2			2		
3			3		
4			4		
5			5		
6			6		
7			7		
8			8		
9			9		
<b>20</b>			<b>70</b>		
1			1		
2			2		
3			3		
4			4		
5			5		
6			6		
7			7		
8			8		
9			9		
<b>30</b>			<b>80</b>		
1			1		
2			2		
3			3		
4			4		
5			5		
6			6		
7			7		
8			8		
9			9		
<b>40</b>			<b>90</b>		
1			1		
2			2		
3			3		
4			4		
5			5		
6			6		
7			7		
8			8		
9			9		
<b>50</b>			<b>100</b>		
1			1		
2			2		
3			3		
4			4		
5			5		
6			6		
7			7		
8			8		
9			9		